



Mobilube XFD Series

Mobil Commercial Vehicle Lube , Canada

Lubrifiants pour transmissions à haut rendement

Description

Mobilube™ XFD 50 et 60 sont des lubrifiants pour transmissions à haut rendement conçus expressément pour optimiser la durée de vie des composants, lorsque selon les recommandations dans les essieux et blocs d'entraînement d'essieu d'équipement Caterpillar. Ils sont formulés à partir d'huiles de base avancées et d'add la plus récente technologie de façon à protéger les roulements et engrenages contre la défaillance prématurée attribuable à la fatigue du métal. Ces lubrifiants pro un excellent rendement dans les essieux et blocs d'entraînement d'essieux commerciaux en service intensif, soumis à des pressions extrêmes et à des charges-ch assurent une stabilité chimique et à la chaleur exceptionnelle à des températures d'huile en circulation élevées engendrées dans des conditions de haute charge et température ambiante élevée.

Les lubrifiants Mobilube de série XFD ont fait l'objet d'une abondance d'essais sur le terrain dans des camions Caterpillar hors route lourds et des boteurs sur une plage de températures ambiantes et dans des conditions de fonctionnement rigoureuses imposant des intervalles de vidange de lubrifiant qui peuvent atteindre heures.

Caractéristiques et avantages

Les exigences de productivité accrue, les conditions de fonctionnement plus rigoureuses et les équipements de capacité plus élevée soumettent les essieux composants de bloc d'entraînement d'essieu à de rudes exigences en matière de contraintes et d'efforts. Dans des contextes d'utilisation et de service intens lubrifiants TO-4 peuvent s'avérer limités sur le plan de la protection contre l'usure dans des blocs d'entraînement d'essieu lourdement chargés, car ils doivent égal répondre aux exigences en matière de frottement des embrayages dans des boîtes de vitesses de gros calibre. On peut donc compter sur la capacité des lubrifiant engrenages Mobilube XFD à soutenir la productivité et à réduire au minimum les coûts d'entretien durant les intervalles d'entretien périodique dans des cor d'utilisation extrême. Les principaux avantages incluent :

Caractéristiques	Avantages et améliorations potentielles
Rendement amélioré sous pressions extrêmes en comparaison avec les fluides TO-4	Capacité accrue à supporter les charges élevées et les charges par à-coups, incidence de défailli prématurées et coûts de fonctionnement réduits
Résistance à l'oxydation et thermique élevée	Prolongation de la durée de vie utile de l'huile et des composants, diminution des dépôts
Excellente protection contre la corrosion du cuivre et la rouille	Prolongation de la durée de vie utile des composants et réduction des coûts d'entretien
Vaste place de températures de service	Simplifie la gestion des stocks et amoindrit le besoin de changements saisonniers du typ lubrifiant
Bonne compatibilité avec les joints d'étanchéité et les lubrifiants de transmission ordinaires	Réduit l'incidence de fuites et de contamination provenant de sources externes
Élimine ou réduit le moussage	Maintient la résistance de la pellicule lubrifiante en vue d'une protection fiable contre l'usure

Applications

- Essieux et blocs d'entraînement d'essieu de haute capacité utilisés dans les camions et boteurs construits par Caterpillar
- Secteurs non routiers, y compris construction, exploitation minière et carrières
- Utiliser Mobilube XFD 50 lorsque la température ambiante maximale de service est inférieure à 32 °C (90 °F)
- Utiliser Mobilube XFD 60 lorsque la température ambiante maximale de service est inférieure à 50 °C (122 °F)
- Pas recommandé pour les moteurs, les boîtes de vitesses et les systèmes hydrauliques
- Pas recommandé pour les essieux et blocs d'entraînement d'essieu contenant du matériel de frottement et/ou des freins immergés

Spécifications et homologations

Ce produit satisfait ou surpasse les exigences:	50	60
CATERPILLAR FD-1	X	X

Propriétés et spécifications

Propriété	50	60
Grade	SAE 50	SAE 60
Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,89	0,895
Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92	250	255
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	18,5	25,6
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	206	334
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-21	-15
Indice de viscosité, ASTM D 2270	99	100

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

11-2019

Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques
Lubrifiants et Produits Spéciaux
240 Fourth Ave SW
C. P. 2480, Succursale M
Calgary AB T2P 3M9
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Les variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le www.exxonmobil.com

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved